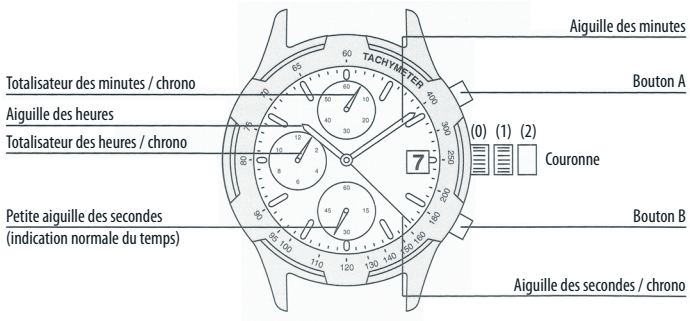
RODANIA®

Mode d'emploi du chrono RODANIA
TYPE 4



1. Mise en marche

Quand l'aiguille de la petite seconde est à "0", vous l'arrêtez en tirant sur la couronne. Mettez la montre à l'heure en tournant à la couronne: les aiguilles des heures et des minutes se mettent en route. Après correction, repoussez la couronne. La petite aiguille des secondes se met en marche.

2. Correction de la date

Tirez la couronne en position intermédiaire (1). Tournez jusqu'à ce que la date exacte apparaisse.
Ne corrigez pas la date entre 21.00 et 1.00 heures du matin, vu que le disque dateur est entraîné pendant cette période. Vous pourriez casser le mécanisme.

3. Fonctionnement du chronographe

Chrono: 'départ' et 'stop': appuyez le bouton A.
'reset': appuyez le bouton B.
Les secondes écoulées sont indiquées par l'aiguille des secondes. Les petits compteurs du haut et de gauche sont respectivement les totalisateurs des minutes et des heures.

4. Remise à zéro du chronographe

Si l'aiguille des secondes du chrono ne se remet pas à "0" après le reset, suivez l'opération suivante: tirez la couronne en position 2. Puis appuyez le bouton A. L'aiguille des secondes du chrono se remettra à "0". L'aiguille des secondes avancera plus vite, si vous gardez le bouton A enfoncé. Appuyez le bouton B pour remettre les aiguilles des heures et minutes à "0". Repoussez la couronne en position 0.

5. Tachymètre - si l'échelle tachymètre est indiquée sur votre montre

Le tachymètre permet d'afficher la vitesse d'un véhicule: combien de secondes faut-il pour parcourir 1 km? Vous pourrez mesurer pendant maximum 60 secondes. Au point de repère, faites démarrer le chrono. Après un trajet d'un kilomètre, arrêtez le chrono. Sur l'échelle tachymètre de votre montre vous pourrez lire la vitesse moyenne atteinte.
P.ex. Si vous avez besoin de 45" pour faire un km de route, la vitesse moyenne sera d'environ 80 km/h.

6. Précautions

Ne laissez pas tomber votre montre. Des chocs sévères peuvent casser ou déranger le fonctionnement du mécanisme. Repoussez toujours soigneusement le remontoir (la couronne) afin d'éviter que l'eau s'infiltre dans votre montre - surtout si votre montre est mouillée. N'exposez pas votre montre ni à des températures extrêmement hautes ni basses. Nettoyez régulièrement votre montre. La boîte et le bracelet en métal doivent être frottés avec un chiffon doux et humide afin d'enlever les traces de poussière et de transpiration. Faites changer la pile de votre montre par un horloger. Il pourra en même temps vérifier l'état des joints et les remplacer si nécessaire, pour que votre montre reste étanche, aussi après remplacement de la pile.